

9m 19mm kjetting + 6m stropp  
 Dybde 3,7m  
 Tilstand kjetting: 70%

3m 19mm kjetting + 6m stropp  
 Dybde 3,5m  
 Tilstand kjetting: 70%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,9m  
 Byttet 2024

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,9m  
 Byttet 2024

5m 19mm kjetting + 6m stropp  
 Dybde 3,3m  
 Tilstand kjetting: 70%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,9m  
 Byttet 2024

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,9m  
 Byttet 2024

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,9m  
 Byttet 2024

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,7m  
 Tilstand kjetting: 75%  
 Byttet 2019

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,9m  
 Byttet 2024

3m 19mm kjetting + 22m stropp  
 Dybde 3,0m  
 Tilstand kjetting: 70%  
 Koblet på bøymoring

6m 19mm kjetting + 6m stropp  
 Dybde 3,2m  
 Tilstand kjetting: 75%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,9m  
 Byttet 2024

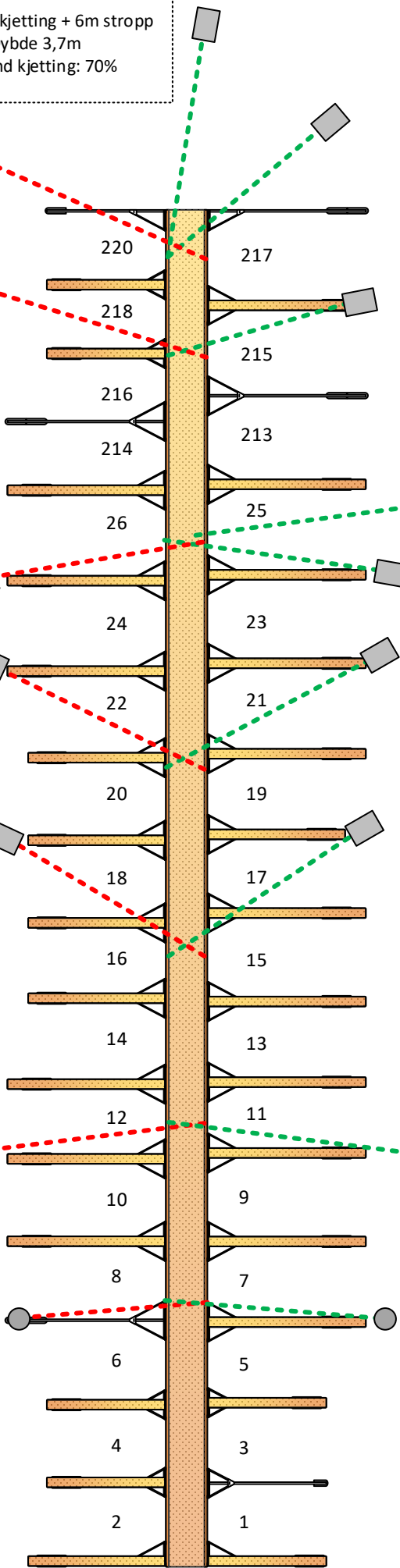
5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 2,9m  
 Byttet 2024

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 3,5m  
 Tilstand kjetting: 75%  
 Byttet 2019

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
 Dybde 3,2m  
 Tilstand kjetting: 75%  
 Byttet 2019

● Betongmoring – 700 kg  
 ■ Betongmoring – ca 1000 kg

Tilstand moringsbøyler: 90-100% (hvis ikke annet spesifisert)  
 Dybde angitt oppe på moring



Skjærgårdsbrygger as  
 Forankringsplan

Hvaler båtforening A-Brygge  
 Etterkontroll 14.03.2023  
 Dykking: Falck Dykkertjeneste

Skala 1:300      Tegningsnr 1811-1

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm Tau  
Dybde 3,6m  
Tilstand kjetting: 100%  
Byttet 2019

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

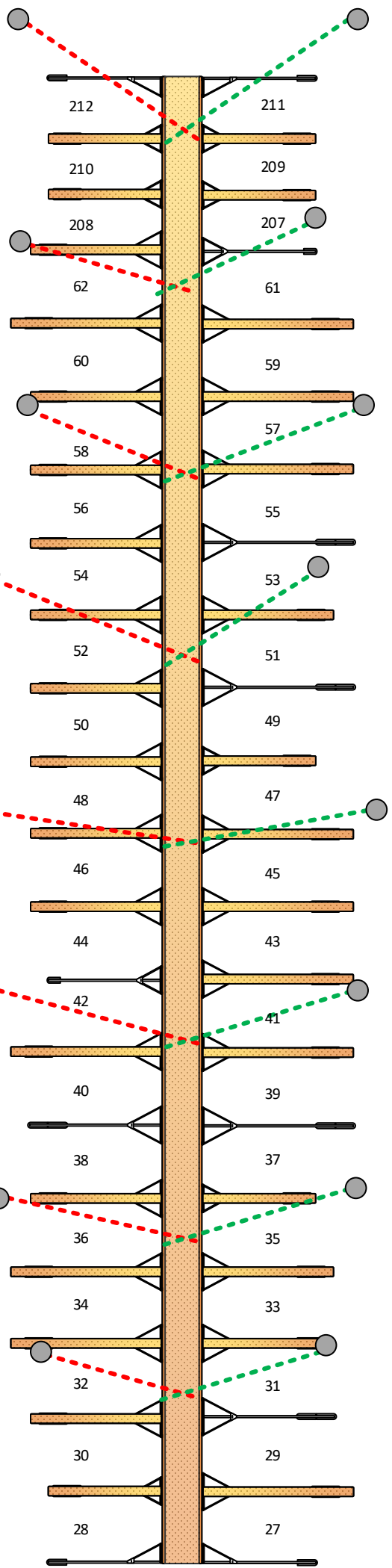
5m 19mm kjetting + 24mm Tau  
Dybde 3,4m  
Tilstand kjetting: 100%  
Byttet 2019

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

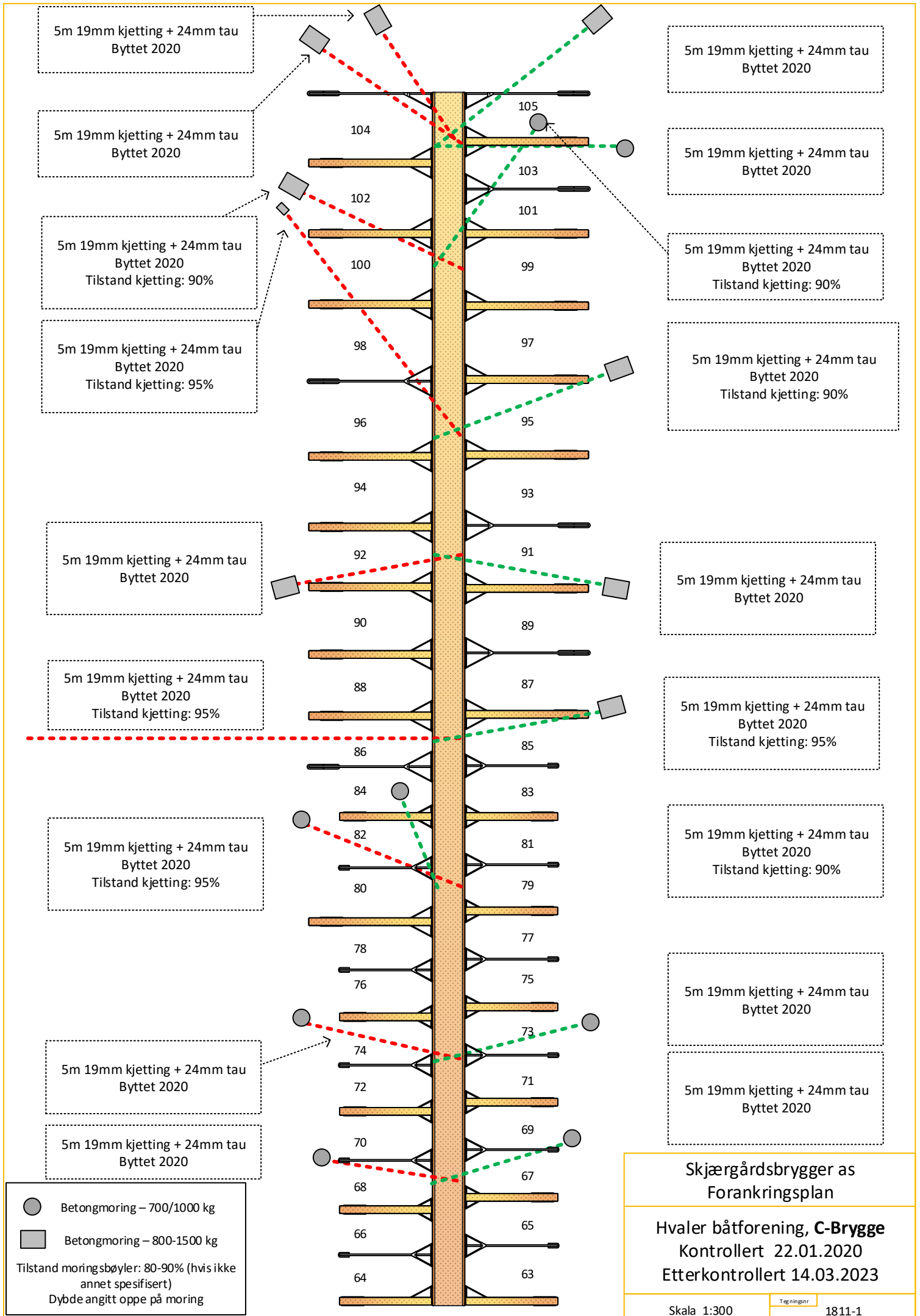
5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021



● Betongmoring – 700-1000 kg  
 ■ Betongmoring – ca 1000-1500 kg  
 Tilstand moringsbøyer: 90-100% (hvis ikke annet spesifisert)  
 Dybde angitt oppe på moring

Skjærgårdsbrygger as  
 Forankringsplan  
 Hvaler båtforening  
**B-Brygge**  
 Etterkontrollert 16.03.2021  
 Skala 1:300      Tegningsnr 1811-1



5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Tilstand kjetting: 90%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Tilstand kjetting: 90%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Tilstand kjetting: 95%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Tilstand kjetting: 90%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Tilstand kjetting: 95%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Tilstand kjetting: 95%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Tilstand kjetting: 95%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Tilstand kjetting: 90%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

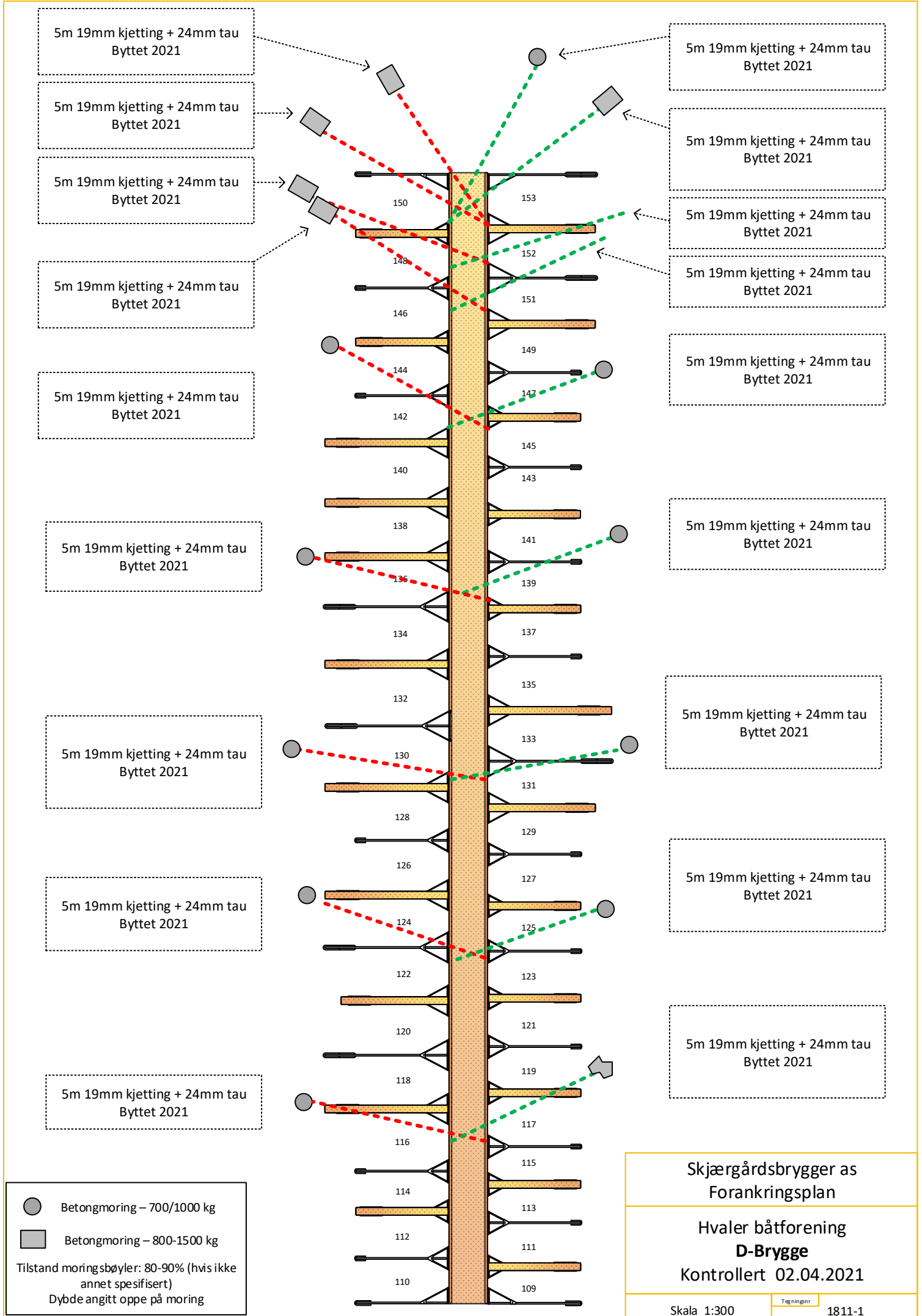
5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020

● Betongmoring – 700/1000 kg  
■ Betongmoring – 800-1500 kg  
Tilstand moringsbøyle: 80-90% (hvis ikke annet spesifisert)  
Dybde angitt oppe på moring

Skjærgårdsbrygger as  
Forankringsplan  
Hvaler båtforening, C-Brygge  
Kontrollert 22.01.2020  
Etterkontrollert 14.03.2023  
Skala 1:300  
Tegningsnr 1811-1



5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2021

● Betongmoring – 700/1000 kg  
 ■ Betongmoring – 800-1500 kg  
 Tilstand moringsbøyle: 80-90% (hvis ikke annet spesifisert)  
 Dybde angitt oppe på moring

Skjærgårdsbrygger as  
 Forankringsplan  
 Hvaler båtforening  
**D-Brygge**  
 Kontrollert 02.04.2021  
 Skala 1:300  
 Tegningsnr 1811-1

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Tilstand kjetting: 85%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Tilstand kjetting: 90%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Moringene er stropet sammen

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Tilstand kjetting: 85%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Dobbel moring stropet sammen

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Tilstand kjetting: 90%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019

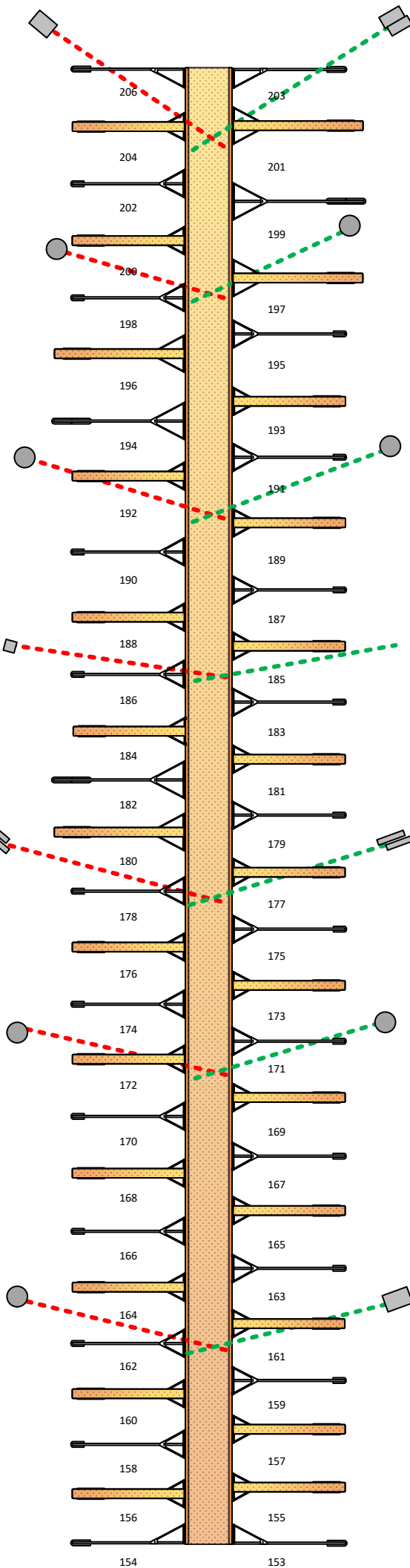
5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Tilstand kjetting: 85%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Moringene er stropet sammen

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2019  
Stropp rundt moring  
Tilstand kjetting: 90%

5m 19mm kjetting + 24mm tau  
Byttet 2020  
Moringen har brekt i flere deler

● Betongmoring – 700kg  
■ Betongmoring – 400-1000 kg  
Flere av moringene har bare feste med stropp, de med bøyle har slitasje ca 20%



Skjærgårdsbrygger as  
Forankringsplan

Hvaler båtforening, E-Brygge  
Etterkontrollert 14.03.2023

Skala 1:300

Tegningsnr

1811-1