



Hvaler Båtforening

Org. nr. 999168299

Styrets beretning for 2024 til årsmøte i Hvaler Båtforening lørdag 1. mars 2025.

Styret har bestått av følgende medlemmer:

Per Thelle Jacobsen	Leder	93080550	leder@hvalerbaatforening.no
Lars Røed	Havnesjef	90636448	havnesjef@hvalerbaatforening.no
Tor Eriksen	Kasserer	90130711	kasserer@hvalerbaatforening.no
Jan Erik Skau	Sekretær	92840902	post@hvalerbaatforening.no
Rune A. Johansen	Ass. Havnesjef	41260116	assisterendehavn@hvalerbaatforening.no
Fredrick Ileby	Dugnads-sjef	97058127	dugnad@hvalerbaatforening.no

Årsmøte i 2024 ble avholdt i Kjøkøy grendehus den 10. februar.

Åtte medlemmer med stemmerett og 2 gjester møtte. Styret var fulltallig (5 fra styret i foreningen: Styreleder har fungert i begge roller, leder og sekretær)

Styrets arbeid 2024

Endelig er P-plassen asfaltert og merket opp! Gjerde og port blir montert til våren.

Styret har avholdt sju styremøter i perioden. I tillegg har den lenge etterlengtede parkeringsplassen utfordret deler av styret i ulike sammenhenger.

Fjorårets utbedring og oppdatering av strømkapasiteten på A og B- bryggene har fungert godt. Vi har ikke fått noen meldinger om utkobling på grunn av overforbruk i fjorårssesongen.

Kasserer har oppdatert medlemslista løpende med e-post adresser.

Styret jobber for at vi skal utarbeide en telefonliste til alle som har båter i vårt bryggeanlegg. Ved hendelser har det vært utfordrende å få tak i rettmessige eier til båtene.

GI KASSERER INFORMASJON OM TELEFONNUMMER, OG ENDRINGER I ADRESSER OG E-POST.

Økonomi

Foreningen har en solid økonomi. Men med et lite underskudd på driften på minus 26.403,58 kroner.

Budsjettet er blitt fulgt både på inntekts- og utgiftssiden, men vi har fått noe mer økning i utgiftene til festeavgift til Hvaler Marina, og vi har brukt noe mer enn budsjettet til vedlikehold.

Årsavgiften har for 2024 vært 5.500 kroner. Av dette går 1.700,- til drift, festeavgiften utgjør 3.000 kroner og avsetning til Brygge Fond (BF) er 800 kroner.

Ved utgangen av året er Brygge fondet på 2,425 millioner kroner.

Regnskapet er tilgjengelig på foreningens hjemmesider

(<https://hvalerbaatforening.no/>)

P-skilt:

Flere har sist sesong meldt skilt savnet og kjøpt nytt skilt. Vi minner om at det ikke er lov å ha 2 parkeringsskilt.

Dersom man da finner igjen det gamle, skal HBF ha beskjed, og skiltet makuleres.

Vi har oppdaget noen i å benytte to parkeringsplasser med skilt fra samme båt plass,

Dette går utover parkeringskapasiteten for oss alle sammen og er altså ikke lovlig.

Vedlikehold av bryggene

Det er inngått avtale med Skjærgårdsbrygger AS om vedlikehold av bryggeanlegget. Det gjennomføres inspeksjoner og påfølgende reparasjoner og vedlikehold med dykker, etter fastsatt mal og rutine.

Det er et stort antall moringer og fester som besørger at bryggeanlegget holder seg på plass. I A-brygga fikk skiftet ut slitte kjettinger etc. før sesongstart i 2024.

Hittil i år ser det ut som vi har sluppet unna nedising av bryggene, med tilhørende ispigging for å holde bryggene flytende.

Men: Det slurves mye med forsvarlig fortøyning av båtene. **Alle fortøyningstau skal etter vedtektene benytte rykk- eller strekkavlastere - uansett størrelse og fasong på båten.**

Vi har i fjoråret erfart at flere uteriggere har knukket som følge av heftig vind og tilhørende rykking i fortøyninger.

Bryggesjefen vil derfor innskjerpe dette i årets sesong med flere inspeksjonsrunder. Knekker uteriggerne der båter ligger fortøyd uten strekk- eller rykkavlastere må medlemmet betale hele utbedringen selv.

Bryggene våre blir godt vedlikeholdt med årlige dugnader der oljing av bryggene er hovedjobben. Styret forholder seg til et estimat fra leverandøren om en gjenværende levetid på bryggene frem til rundt 2030 forutsatt godt vedlikehold. Da vil tiden være inne for å starte utskifting av bryggene.

I 2024-sesongen opplevde vi igjen flere tilfeller der uvedkommende fortøyd til dels store båter utenpå de ytterste utriggerne, med ulike unnskyldninger.

Ingen båter skal fortøyes på utsiden av anlegget. Det er verken moringene eller utriggerne dimensjonert for. Vi har heller ingen forsikring som dekker eventuelle skader som kan oppstå.

Pågående arbeider i båthavna.

Det ligger fortsatt igjen en steinhaug etter utsprenkning av P-plassen vår. Forhåpentligvis vil den bli fjernet før årets sesong. Styret har diskutert et nytt p-regime, men har kommet frem til at vi beholder dagens løsning med egne p-kort inntil videre.

P-plassen er blitt større, men vi disponerer ikke flere plasser utover sesongen.

Grunneieren skal fortsette å oppgradere området utenfor Herføl Marina og Stokken Båt og Motor. Det skal bli en helt ny kaifront blant annet.

Adkomst D-brygga.

Etter at adkomsten til P-plassen ble endret og utvidet, er det ikke lenger anledning til å kjøre bil i den gamle traseen som krysset foran Stokken Båt og Motor sitt verksted. Dette området er forbeholdt verkstedet som i sommerhalvåret benytter plassen til "uteverksted".

Dugnad

Den årlige dugnaden ble gjennomført lørdag 1. juni, med godt oppmøte. Den var en suksess og vi fikk utført mye av etterslepet.

Styret vurderer fortløpende behovet for to dugnader i året. Godt vedlikehold av bryggene kan forlenge levetiden på bryggeanlegget.

Kommende dugnad må vi blant annet merke opp numrene til alle båtplassene, og fjerne mye gammelt fortøyingstau som henger fra uttriggerne.

Facebookgruppen

Facebook-gruppen vår er et supplement til foreningens hjemmeside

(<https://hvalerbaatforening.no/>)

Er det mangler ved- eller hendelser i bryggeanlegget som trenger styrets oppmerksomhet MÅ dette meldes direkte til styremedlemmene. Det er ikke nok å legge ut en melding på facebookside vår.

Store båter og plass til innseiling

Store båter kan gjøre innseilingen vanskelig for andre. Båtens størrelse må samsvare med båtplassen. (Se vedtektene)

Vedtektene er å finne på vår nettside www.hvalerbaatforening.no

Omsetning / leie av brygge plasser

Det er fortsatt stor interesse for båtplass i vårt anlegg, men styret vil ikke lenger forestå salg på vegne av medlemmer som ønsker det. Det må medlemmene heretter besørge selv.

HBF har mange på venteliste. Assisterende havnesjef kan formidle kontaktinformasjon til eventuelle interessenter.

Assisterende havnesjef har også oversikt over ledige jolleplasser i anlegget.

For styret i Hvaler båtforening

Jan Erik Skau

Lars Rød

Rune A. Johansen

Tor Eriksen

Fredrick Ileby.